



COMUNE DI
PURA

CONFEDERAZIONE SVIZZERA - CANTONE TICINO

Contrada Vecchia Cantonale 42
6984 Pura
telefono 091 606 21 28
fax 091 606 30 23
internet www.pura.ch
e-mail info@pura.ch
incaricato Andrea Sciolli
e-mail andrea.sciolli@pura.ch
Rif. nr. 012.1 interpellanza 30 kmh
Ris. Mun. 512 / 2016

Gruppo PPD
Carlo Ruggia
Via Posgésa 1
6984 Pura

Pura, 19 dicembre 2016

Interpellanza del gruppo PPD per l'introduzione della velocità di 30 km/h su via Cantonale, sul tratto della Gésora sino all'intersezione con via Posgésa

Gentili signore, egregi signori,

con la presente ci riferiamo alla vostra interpellanza del 2 dicembre 2016 citata a margine.

Il Municipio condivide la vostra preoccupazione riguardo la pericolosità della strada cantonale e proprio per questo motivo si sta adoperando per mettere a punto una serie di misure per la sua messa in sicurezza, compatibilmente con le nuove linee guida cantonali che verranno emanate a breve.

Purtroppo le opere concernenti le strade cantonali sono di esclusiva competenza del Cantone e il margine di manovra del Comune è praticamente nullo. Nel recente passato è stato proposto un progetto che contemplava sia la limitazione della velocità a 30 km/h, sia la realizzazione di dossi. La proposta era stata presentata direttamente al responsabile del Dipartimento del territorio, on. Claudio Zali. Entrambe le soluzioni sono state chiaramente bocciate poiché le caratteristiche della nostra strada cantonale, a differenza degli esempi da voi citati, non consentono la riduzione di velocità e inoltre i dossi non rientrano più nella filosofia del Dipartimento, come verrà specificato meglio nelle linee guida cantonali in fase di rielaborazione. Addirittura, in un successivo incontro con il responsabile dell'Ufficio cantonale della segnaletica, ci è stato consigliato di limitarci a chiedere alla Polizia di posare un radar mobile per reprimere i comportamenti scorretti degli automobilisti, senza attuare altre misure.

Chiaramente il nostro obiettivo non è la repressione degli automobilisti, tanto più che i rilevamenti radar effettuati sia da noi che dal Cantone hanno mostrato che la maggioranza dei veicoli rispetta la segnaletica in vigore. Il nostro desiderio è piuttosto quello di poter attuare delle soluzioni durature, investendo in opere per la sicurezza dei pedoni. Per questo motivo negli scorsi mesi il Municipio ha chiesto la consulenza di un noto studio d'ingegneria specializzato in questioni legate alla mobilità, Studio Francesco Allievi di Ascona. L'ingegner Allievi ci ha a sua volta purtroppo

confermato che non sarà possibile ottenere la limitazione della velocità a 30 km/h. Per contro, nello spirito delle nuove direttive, si potrà elaborare un progetto con misure puntali per migliorare la sicurezza per l'utenza della strada. Al momento opportuno la commissione ad hoc per la riqualifica della strada cantonale verrà coinvolta, presentando i piani elaborati dallo studio Allievi.

In conclusione non possiamo che confermare le vostre preoccupazioni, assicurandovi che il tema della strada cantonale è già al centro dell'attività del Municipio.

Con i nostri migliori saluti.

Il Sindaco
Matteo Patriarca

PER IL MUNICIPIO:



Il Segretario
Andrea Scioli

MUNICIPIO DI PURA
- 2 DIC. 2016
DATA DI RICEZIONE

Interpellanza

Introduzione della velocità di 30 km/h su Via Cantonale, sul tratto dalla Gesora sino all'intersezione con Via Posgésa

Signor Presidente,

Signori colleghi di Consiglio Comunale, Lodevole Municipio

Facendo riferimento all'interpellanza del gruppo PPD del mese di aprile 2014 e relativa risposta da parte dell' esecutivo datata 23 aprile 2014 nonché allo scritto del Municipio del 21 marzo 2016 "Situazione sul problema della moderazione del traffico lungo la strada cantonale", i sottoscritti Consiglieri Comunali, avvalendosi della facoltà loro concessa dalla legge (art. 66 della Loc.) postulano nuovamente un'interpellanza per l'introduzione del limite di 30 km/h per il tratto stradale sopra descritto.

I motivi alla base di questa nuova interpellanza sono:

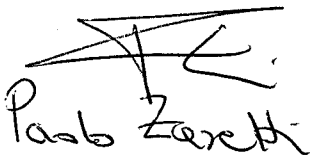
1. Il quadro legislativo relativo alla moderazione del traffico all'interno delle località è in continua evoluzione e la documentazione allegata emessa dall' USTRA in questo contesto, da maggior libertà di movimento ai cantoni/comuni
2. Pure il cantone, a nostra conoscenza, sembrerebbe aver ammorbidito le disposizioni in materia di moderazione del traffico. A tale proposito facciamo riferimento alle foto allegate riguardanti il tratto di strada cantonale all'interno del comune di Riva San Vitale e il tratto di strada cantonale che attraversa il nucleo di Bedano (ca 500 m) entrambi limitati a 30 km/h e di esempi in tal senso c'è ne sono sempre di più.
3. Già nel 2012 la Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità e nel 2014 i funzionari dell'ufficio della segnaletica avevano espresso il loro parere positivo a degli interventi di moderazione del traffico nel nostro comune; rimaneva solo lo scoglio della Divisione delle costruzioni.
4. In questi ultimi 2 anni il flusso dei veicoli che attraversano quotidianamente l'abitato di Pura è ulteriormente aumentato e di riflesso anche il pericolo per i pedoni, in modo particolare per le fasce più deboli di utenti (anziani e bambini). Analogamente vi è stato un peggioramento della qualità di vita per gli abitanti che risiedono lungo l'asse stradale indicato, legato ai rumori e all'inquinamento. Inoltre capita sempre più spesso che vengono segnalati dei

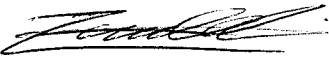
sorpassi a sinistra delle isole spartitraffico in zona Poschiesa e davanti al negozio Rossinotti.

5. Facciamo altresì notare che all'interno del tratto descritto (ca 50 m) e per il quale si richiede l'introduzione della limitazione della velocità, sulla corsia di transito si trovano 3 fermate dell'autopostale (due in direzione Magliaso, una verso Curio) utilizzate per buona parte da parte degli allievi delle scuole; questa situazione crea ulteriori pericoli per tutti gli utenti.

Invitiamo nuovamente il Municipio a volersi attivare nei confronti dell'UPI (ufficio prevenzione infortuni) per avere una consulenza in merito e parallelamente insistere con le autorità cantonali competenti affinché questo oggettivo pericolo possa essere sanato in tempi brevi.

Ringraziando per l'attenzione salutiamo cordialmente.


Paolo Zeretti


Mirko Zambelli


Arno Scopelliti

Lina Rei Dagostino

Elio Scioli 

Luigi Renzetti

CARLO  RUGGIA