



MESSAGGIO MUNICIPALE

MM no. 573 Richiesta di un credito di Fr. 45'000.—per lo studio di massima della riqualifica della strada cantonale attraverso il nucleo.

Signor Presidente,
Signore e signori Consiglieri,

la strada Cantonale che da accesso al Malcantone separa e divide in due il nucleo storico e le zone residenziali. La strada è stata realizzata nel 1962, demolendo edifici e creando un corridoio di passaggio improntato sul traffico veicolare. Allora transitavano alcune centinaia di veicoli, oggi lungo questo corridoio transitano fino a 6000 veicoli al giorno. Le velocità rilevate, durante dei controlli puntuali effettuati in diversi periodi nel corso del 2009, hanno confermato che la velocità è eccessivamente elevata per permettere la convivenza con gli altri utenti dello spazio pubblico centrale.

Gli attraversamenti esistenti non sono sicuri e la gente deve attraversare la strada anche dove non c'è sufficiente visibilità (accessi al parcheggio comunale, in zona salone comunale, ex lavatoio ecc...).

Ancora recentemente c'è stata un'interpellanza in Consiglio Comunale (Giancarlo Ruggia) sulla pericolosità della strada, come pure una petizione di alcuni cittadini di Pura.

Il Municipio preoccupato per la sicurezza degli abitanti, sulla base dei rilevamenti effettuati che hanno confermato velocità di transito fino a 90 km orari, ha incaricato l'architetto Custer di allestire un concetto di intervento.

Il concetto è stato sottoposto per le osservazioni alle autorità cantonali che in data 10.11.2009 hanno dato un loro preavviso.

Un incontro in Municipio in data 21 giugno 2010 presenti l'arch. Lorenzo Custer (consulente) e Municipio ha permesso di chiarire le possibilità di intervento sulla strada cantonale.

Nelle zone con sufficiente visibilità è possibile restringere la carreggiata fino a 4.75 ml (incrocio possibile tra auto e autocarro, mentre non è possibile l'incrocio tra 2 autocarri).

In sostanza cosa dice il concetto sviluppato da Custer:

Evidenzia e conferma:

- I percorsi pedonali importanti e marciapiedi laterali sono interrotti lungo la strada cantonale.

- Gli spazi laterali della strada non sono concepiti per l'utilizzo del pedone e degli abitanti.
- La strada è monofunzionale al traffico veicolare e non tiene conto di altri aspetti.
- Mancano collegamenti pedonali importanti. La plurifunzionalità è assente, l'uso pedonale degli spazi laterali è declassato e ostacolato.

Formula le ipotesi di intervento:

- La realizzazione delle porte d'entrata a monte e a valle del nucleo;
- Facilitazione dell'attraversamento pedonale in corrispondenza delle aree centrali;
- Collegamento pedonale continuo sui due lati della strada;

Sottolinea l'importanza dell'arredo urbano:

nel concetto viabilistico vanno integrati gli aspetti di "vita di paese" sulla base dei seguenti tre principi:

- "shared space" (spazi condivisi) per pedoni, auto, ciclisti
- Illuminazione
- Arredo (fontane, pavimentazione, panchine)

Visto quanto sopra si invita il Consiglio Comunale a voler

risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 45'000.-- per lo studio di massima della riqualifica della strada cantonale attraverso il nucleo.
2. Il Municipio è autorizzato a ricercare il credito alle migliori condizioni di mercato.
3. Spesa da iscrivere al conto investimenti del Comune
4. Il credito ha validità di due anni dalla data della sua approvazione

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

il Segretario

Emilio Luvini

Franco Rodigari

Allegato: Estratto statistica e velocità veicoli
Estratto concetto Custer maggio 2009
Preavviso Cantonale del 10.11.2009
Verbale riunione del 4 maggio 2010

Ris. nr. 2426 del 23 agosto '10

Commissione d'esame: Edilizia e Gestione