



MESSAGGIO MUNICIPALE Nr. 635

MM no. 635 Risanamento della curva in via Mistorni – zona Nüséi

Egregio signor Presidente,
Gentili consigliere ed egregi consiglieri,

come è ben noto la strada comunale di via Mistorni presenta in alcuni punti dei problemi strutturali dovuti all'usura e all'età dell'opera.

In particolare la prima tratta della strada a ridosso del confine con Ponte Tresa comincia a mostrare importanti segni di cedimento che potenzialmente potrebbero compromettere la sicurezza dei veicoli in transito, in particolar modo i camion che si recano presso la nostra piazza di compostaggio per lo smaltimento degli scarti vegetali.

In un sopralluogo del 20 marzo 2014 l'Ufficio tecnico e lo studio d'ingegneria Lucchini e Canepa hanno constatato il cedimento del muro che sostiene la strada nel tratto, esattamente nei pressi della ultima curva prima di arrivare a Ponte Tresa, in zona ai Nüséi. Tale cedimento ha provocato l'abbassamento della strada, ben visibile a colpo d'occhio.

Alla luce di quanto constatato, il Municipio ha deciso di far elaborare un progetto definitivo per il rifacimento del muro di sostegno e per il risanamento del manto d'asfalto della parte di strada ceduta e delle tratte subito a ridosso.

Si segnala che anche il Comune di Ponte Tresa ha intenzione di risanare la sua tratta di strada, che versa in condizioni molto precarie. Da colloqui con il loro esecutivo si è potuto appurare che vi sarebbe l'intenzione di aumentare il tonnellaggio di portata della strada, in modo da poter sopportare più facilmente il passaggio di mezzi pesanti. Qualora decidessero effettivamente di iniziare i lavori, verosimilmente nel corso del prossimo anno, potrebbe essere opportuno avviare i lavori di risanamento contemporaneamente. Beneficiando delle sinergie si potrà risparmiare su alcuni costi come l'installazione di cantiere e le varie spese procedurali di concorso e appalto.

Ad ogni modo, indipendentemente da cosa deciderà di fare il Comune di Ponte Tresa, si auspica di poter ottenere un credito per il risanamento della strada, in modo da garantire la sicurezza dei veicoli in transito. Approfittando dell'intervento si coglierà l'occasione per

posare un nuovo idrante fuori terra (attualmente quello esistente è situato sotto la strada) e per sostituire le condotte dell'acqua potabile. Non si esclude eventualmente la posa di un nuovo punto luce, a seconda della fattibilità tecnica da verificare con le AIL SA. L'eventuale spesa sarà coperta dalla voce "imprevisti".

Il preventivo definitivo dell'opera prevede quindi le seguenti voci di spesa:

1. Opere varie da capomastro e installazione di cantiere	Fr.28'090.-
2. Rimozione e posa di una nuova barriera di sicurezza	Fr. 9'640.-
3. Rimozione e posa asfalto	Fr. 8'330.-
4. Sostituzione delle condotte AP e posa nuovo idranti	Fr. 9'200.-
5. Onorari	Fr. 8'000.-
6. Imprevisti e regie	Fr. 7'893.-
7. Iva (8%)	Fr. 5'856.-

Costo totale: Fr.77'000.-

Per l'opera non sono previsti sussidi, né contributi di miglioria.

Visto quanto sopra e considerato il progetto allegato, si invita il Consiglio comunale a voler

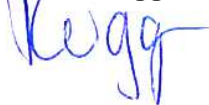
risolvere:

1. È approvato il progetto di risanamento della tratta stradale di via Mistorni in prossimità dell'ultima curva prima di Ponte Tresa;
2. È concesso il relativo credito d'investimento di Fr.77'000.-.
3. Il Municipio è autorizzato a ricercare il credito alle migliori condizioni di mercato.
4. Il credito è automaticamente adeguato alle fluttuazioni degli indici dei costi di costruzione.
5. La spesa è da iscriverne al conto degli investimenti nella relativa voce di competenza.
6. Il credito ha validità di tre anni dalla data della sua approvazione e decade se non utilizzato;

Con i migliori ossequi,

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco
Paolo Ruggia



Il Segretario
Andrea Sciolli



Pura, 13 ottobre 2014

Ris. No. 2957 del 6 ottobre 2014

Commissione della gestione	Commissione dell'edilizia	
----------------------------	---------------------------	--