

Signora
Livia Rei Dagostino
Via Sorisc 24
6984 Pura

e pubblicata sul sito www.pura.ch

Pura, 5 marzo 2025

Interrogazione

“Cantieri e traffico sull’asse via ai Mött/via Sorisc/Strada forestale patriziale”

Gentile signora Rei Dagostino,

in merito alla sua interrogazione sui cantieri e le problematiche di viabilità lungo l’asse di via ai Mött/via Sorisc/Strada forestale patriziale, precisiamo quanto segue:

1. Coordinamento dei cantieri

Una volta ricevuta una domanda di costruzione, la procedura segue quanto stabilito dalla Legge edilizia vigente. L’Ufficio tecnico e gli Uffici cantonali sono tenuti a rispettare le tempistiche definite dalla normativa, senza possibilità di coordinare in modo discrezionale l’apertura dei cantieri nei vari comparti. Una volta rilasciata, la licenza ha una validità di due anni e durante questo periodo gli istanti hanno facoltà di decidere quando iniziare i lavori senza che il Comune possa imporre una data specifica di inizio. Il Comune non può pertanto intervenire nella gestione dei tempi di apertura dei cantieri.

2. Sicurezza stradale e controlli della Polizia

Prendiamo atto della segnalazione riguardante il traffico intenso, l’eccesso di veicoli e il mancato rispetto dei limiti di velocità. Il Municipio valuterà un’intensificazione dei controlli lungo l’asse citato. La Polizia Malcantone Ovest effettuerà delle verifiche aggiuntive, in particolare nelle ore di punta e nelle zone sensibili, come le scuole, il cimitero e la chiesa e verificherà inoltre l’osservanza delle norme sui parcheggi. Il calibro stradale ridotto già induce naturalmente a limitare la velocità: tuttavia, verrà monitorato il rispetto del limite di velocità di 30 km/h, anche tramite l’installazione di un radar amico.

3. Danni alle infrastrutture stradali causati dai mezzi pesanti

L’Ufficio tecnico, come da prassi, effettua una prova futura memoria delle condizioni stradali prima e dopo l’apertura di un cantiere. Eventuali danni provocati dai mezzi pesanti o altro, vengono documentati e si procede con la richiesta di risarcimento ai responsabili. L’usura del manto stradale è oggetto di verifiche periodiche ed in tale occasione si valutano eventuali interventi manutentivi, se necessari.

4. Limitazione del tonnellaggio

Vedasi punto 3. I transiti di veicoli e mezzi pesanti di cantiere, inoltre, sono disciplinati dal Regolamento comunale e relativa Ordinanza municipale per lavori su strade comunali.

Per eventuali ulteriori domande restiamo volentieri a disposizione.

Con la massima stima.

Il Sindaco
Remo Ferretti


PER IL MUNICIPIO:


La Segretaria
Sabina Darani


Livia Rei Dagostino

Consigliera comunale Gruppo Pura al Centro e indipendenti

Via Sorisc 24

6984 Pura

MUNICIPIO DI PURA

18 FEB. 2025

DATA DI RICEZIONE

Lodevole Municipio di Pura

Contrada Vecchia Cantonale 42

6984 Pura

Pura, 18 febbraio 2025

Interrogazione Cantieri e traffico sull'asse Via ai Mött/via Sorisc/Strada forestale patriziale

Lodevole Municipio di Pura,

come a voi noto sull'asse Via ai Mött/Via Sorisc/Strada forestale patriziale sono attivi oggi ben 4 importanti cantieri edili e per la precisione: uno in funzione da ormai da più di due anni all'inizio di via ai Mött in prossimità del Cimitero/Scuole/Parco giochi per la costruzione di 3 unità abitative unifamigliari; uno entrato in funzione da nemmeno un anno a circa 400 metri di distanza dal primo per la realizzazione di una casa unifamigliare; un terzo situato all'incrocio tra via ai Mött/via Sorisc (l'ultimo aperto in ordine di tempo) anche questo per la realizzazione di un'abitazione unifamigliare; e infine uno aperto da oltre due anni situato alla metà di via Sorisc (Casa Raffaella) per la costruzione di una villa. Ebbene, la presenza di un così nutrito numero di cantieri lungo un tratto di strada di quartiere di circa 900 metri ad un'unica corsia che attraversa una zona densamente abitata, inevitabilmente è oggetto di non pochi inconvenienti sia per gli abitanti del quartiere sia per coloro che usufruiscono della strada forestale patriziale che sale al Monte Mondini.

In sintesi si tratta di inconvenienti provocati: dal frequente passaggio di autoveicoli pesanti da 10 a 20 tonnellate utilizzati per il carico/scarico di materiali edili, inerti, macchine per il movimento terra, gru ecc. e che si aggiungono a quelli in servizio per i lavori forestali lungo la strada patriziale, dal posteggio selvaggio da parte delle maestranze in forza ai vari cantieri unitamente ai vari artigiani e fornitori degli stessi, dall'uso saltuario di trasporti con l'elicottero e da un inevitabile aumento spropositato del traffico locale che va ad aggiungersi a quello degli utenti della strada patriziale (la maggior parte proveniente da altri Comuni molti dei quali si spostano in auto).

L'eccessivo numero di veicoli e di passaggi quotidiani, il costante mancato rispetto dei limiti di velocità, i sempre più frequenti intasamenti oltre che il disturbo, creano spesso vere e proprie situazioni di pericolo per coloro che si spostano a piedi o in bicicletta, e per meglio comprendere la situazione basta osservare il vero caos che si verifica molto spesso sul piazzale antistante le scuole dove a fare i conti con pesanti autocarri in manovra e altri veicoli di minor tonnellaggio sono i bimbi che vanno ogni giorno all'istituto

scolastico con i rispettivi genitori che li accompagnano, chi deve recarsi al cimitero o nella vicina chiesa parrocchiale, chi vuole usufruire dei posteggi comunali, unitamente agli addetti alla raccolta rifiuti, al personale del Comune, ai fornitori e artigiani che devono raggiungere il quartiere ecc. L'assenza poi di controlli di polizia soprattutto nelle ore di punta non aiuta certo a migliorare una situazione destinata inevitabilmente a peggiorare con la possibile apertura di ulteriori futuri cantieri in considerazione dei diversi terreni messi in vendita proprio in questi mesi nel quartiere.

Detto questo chiedo:

- Non è possibile coordinare meglio l'apertura dei cantieri nei vari quartieri?
- Non ritiene codesto lodevole Municipio che siano necessari maggiori controlli lungo l'asse Via ai Mött/via Sorisc/Strada forestale patriziale almeno per ridurre le situazioni di pericolo?
- Perché la polizia Malcantone Ovest non interviene nelle ore di punta con dei saltuari controlli soprattutto nell'area Scuole/Cimitero/Chiesa?
- Come intende intervenire codesto lodevole Municipio per far rispettare da tutti gli utenti i 30km/h lungo il citato asse?
- Come intende intervenire codesto lodevole Municipio per eliminare il posteggio selvaggio che oltretutto va a toccare l'unica area di incrocio unitamente a posteggi privati?
- Come si pensa di affrontare gli eventuali danni provati alle infrastrutture stradali dal consistente via vai di mezzi pesanti nel quartiere? (Vedi foto allegata dei cordoli rotti a causa dei mezzi pesanti e non solo ma anche auto private, che per fare le manovre ci passano sopra).
- E a quest'ultimo proposito l'Ufficio tecnico fa dei regolari sopralluoghi per constatare l'usura del manto stradale?
- Inoltre detto asse è idoneo ad essere percorso da mezzi di 20 tonnellate?

Ringraziandovi per l'attenzione vogliate ricevere i miei migliori saluti

Livia Rei Dagostino, Consigliera comunale Gruppo Pura al Centro e indipendenti

Allegati alla presente lettera:

Foto













