

Signor
Mattia Comino
Contrada Cozóra 51
6984 Pura

Pura, 25 maggio 2023

Interrogazione – petizione apertura Via Ronchétt e situazione viaria

Egregio signor Comino,

ci riferiamo alla sua interrogazione del 9 maggio 2023 concernente la petizione chiedente l'apertura stradale di Via Ronchétt, alla quale diamo risposta come segue.

- a) Il Municipio è consapevole del grosso disagio creato dall'importante transito di veicoli in Contrada Cozóra?**
b) Il Municipio sta valutando delle soluzioni per limitare questa problematica?

Il Municipio ha sempre preso seriamente in considerazione i problemi sollevati circa il traffico e la velocità eccessiva su via Mistorni-Contrada Cozzora. Ha cercato di migliorare la situazione con l'istituzione del limite di velocità a 30 km/h e concedendo permessi di transito sull'ultimo tratto di via Mistorni limitatamente ai residenti di Pura, ai residenti della frazione di Ponte Tresa ed in casi eccezionali, a terze persone per giustificati motivi valutati di volta in volta dal Municipio. In collaborazione con la Polizia della Malcantone Ovest, vengono effettuati dei controlli in fasce orarie particolarmente delicate e a volte anche a sorpresa. È inoltre in fase di allestimento la base legale, che verrà sottoposta prossimamente al Legislativo, la quale permetterebbe il rilevamento ed il perseguimento di infrazioni alle norme comunali per l'accesso alle zone a traffico limitato. Non da ultimo, le trattative con il Comune di Curio per la realizzazione di un Ecocentro intercomunale in zona ex-cava di Moriscio, stanno avanzando ed il progetto definitivo è in elaborazione; sicuramente anche il cambio di ubicazione dell'attuale punto di raccolta di via Mistorni ridurrà in maniera importante il traffico.

- c) Il Piano regolatore in approvazione è un vincolo tale a cui il Municipio non intende porre modifiche in caso di comprovata necessità?**

In caso di comprovata necessità, effettuate le valutazioni del caso, verificati i presupposti, come pure le basi legali, è possibile procedere con una variante di PR. Si ricorda che la via in questione, è stata oggetto di una variante di PR nel 2002 per il suo declassamento a zona pedonale a partire dal mappale 200 RFD al no. civico 20, fino all'incrocio con via Mistorni in quanto il calibro, la pendenza, la mancanza di visuale e l'accesso risultavano molto problematici.

d) Il progetto di risanamento di Via Ronchétt, menzionato nella lettera di risposta alla petizione, verrà riattivato o è definitivamente cestinato?

Da quanto scaturito dall'incontro svoltosi lo scorso 15 maggio con i rappresentanti dei Gruppi politici e la Commissione della gestione, la informiamo che la riattivazione del progetto di risanamento di Via Ronchétt, non è prevista a breve termine.

e) Il Municipio, con risposta ad una mia precedente interrogazione del gennaio 2021, comunicava che avrebbe inserito la voce di spesa "riqualifica del nucleo" nel piano finanziario 2021-2025; sono iniziati degli approfondimenti concreti su questa fattispecie?

Con riferimento all'incontro citato nel punto precedente, la informiamo che la riapertura del dossier relativo alla riqualifica del nucleo è prevista a medio termine.

f) Il Municipio ha valutato la possibile imposizione di una velocità max. di 20 km/h orari nella zona di nucleo? Con la nuova ripavimentazione stradale all'ingresso sud di Contrada Cozóra, si palesa chiaramente un aumento di velocità nel transito del nucleo.

Il Municipio la ringrazia per la domanda posta e valuterà se vi sono i presupposti per introdurre la zona d'incontro.

Restiamo volentieri a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Con la massima stima.

**Il Sindaco
Matteo Patriarca**



PER IL MUNICIPIO:



**La Segretaria
Sabina Darani**



Mattia Comino
Contrada Cozóra 51
6984 Pura

Lodevole
Municipio di Pura
6984 Pura

Pura, 09 maggio 2023

Interrogazione: petizione apertura Via Ronchétt e situazione viaria

Egregio signor Sindaco,
Egregi signori Municipali,

con la presente avvalendomi delle facoltà concesse dalla legge organica comunale (art. 65 LOC) e dal Regolamento comunale di Pura (art. 14 RC), presento la seguente Interrogazione concernente la petizione chiedente l'apertura stradale di Via Ronchétt e altre domande correlate alla vostra risposta alla petizione.

La mia interrogazione si basa sui seguenti fatti, di cui sono stato informato, eccone una breve cronistoria:

In data 28.01.2023 è stata presentata una petizione all'attenzione del Municipio, firmata da 23 privati cittadini residenti in particolar modo nel nucleo in Contrada Cozóra (preciso che non ero fra i firmatari).

La petizione chiedeva l'apertura, almeno in senso unico, al traffico veicolare di Via Ronchétt considerato che ciò avviene già durante l'attuale cantiere per il risanamento di Via Mistorni e non risultano essere emerse particolari criticità.

I firmatari proponevano tale operazione per sgravare un po' dal traffico la zona nucleo di Contrada Cozóra. Gli stessi (e su questo punto mi accodo a titolo personale) lamentano dei grossi ingorghi stradali che si creano nella zona di nucleo, dell'alta velocità di transito di diversi veicoli e dell'inquinamento fonico generato; ciò diminuisce in maniera importante la qualità di vita dei residenti di questo comparto di nucleo.

Il Municipio, con risposta del 2 marzo 2023 indirizzata al primo firmatario, rigettava la richiesta adducendo quali principali motivazioni:

- *Il Piano regolatore vigente e quello in approvazione, non prevedono questa opzione;*
- *Il calibro, la pendenza e la mancanza di visuale di Via Ronchétt rendono troppo problematico il transito veicolare.*

Infine il Municipio comunica al primo firmatario che la situazione viaria tornerà quella antecedente l'inizio del cantiere al termine dei lavori.

Preso atto della decisione municipale, chiedo:

- a) Il Municipio è consapevole del grosso disagio creato dall'importante transito di veicoli in Contrada Cozóra?
- b) Il Municipio sta valutando delle soluzioni per limitare questa problematica?

- c) Il Piano regolatore in approvazione è un vincolo tale a cui il Municipio non intende porre modifiche in caso di comprovata necessità?
- d) Il progetto di risanamento di Via Ronchétt, menzionato nella lettera di risposta alla petizione, verrà riattivato o è definitivamente cestinato?
- e) Il Municipio, con risposta ad una mia precedente interrogazione del gennaio 2021, comunicava che avrebbe inserito la voce di spesa "riqualifica del nucleo" nel piano finanziario 2021-2025; sono iniziati degli approfondimenti concreti su questa fattispecie?
- f) Il Municipio ha valutato la possibile imposizione di una velocità max di 20 km/h orari nella zona di nucleo? Con la nuova ripavimentazione stradale all'ingresso sud di Contrada Cozóra, si palesa chiaramente un aumento di velocità nel transito del nucleo.

Ringrazio e porgo Cordiali saluti

Mattia Comino

PuraMente Civica



N.B: allego la risposta Municipale alla petizione, per questioni di privacy "nascondo" il nome del primo firmatario