



COMUNE DI
PURA

CONFEDERAZIONE SVIZZERA - CANTONE TICINO

Contrada Vecchia Cantonale 42, 6984 Pura
Tel. 091 606 21 28 - Fax. 091 606 30 23
info@pura.ch - www.pura.ch

Pura, 24 ottobre 2024

AVVISO

Referendum cantonale “Salva Viale Cattori e tutela il lungolago di Muralto”

Si rende noto che presso lo sportello della Cancelleria sono depositati, fino al 14 novembre 2024, i formulari riguardanti:

- Referendum cantonale: “Salva Viale Cattori e tutela il lungolago di Muralto”.

Tali moduli sono disponibili durante gli orari d’apertura dello sportello della Cancelleria;
lunedì, mercoledì, giovedì e venerdì: 09.30-11.45
martedì 13.30-16.30

Cancelleria comunale
(avviso senza firma)

NO allo stanziamento di un credito netto di 7'110'000 franchi e autorizzazione alla spesa di 16'630'000 franchi per la riorganizzazione del nodo intermodale alla stazione FFS di Locarno - Muralto

DOMANDA DI REFERENDUM

I sottoscritti cittadini aventi diritto di voto in materia cantonale, con la presente domanda chiedono che il decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito netto di 7'110'000 franchi e l'autorizzazione alla spesa di 16'630'000 franchi per la riorganizzazione del nodo intermodale alla stazione FFS di Locarno-Muralto approvato dal Gran Consiglio il 17 settembre 2024 e pubblicato sul Foglio Ufficiale nr. 181 del 20 settembre 2024 (pubblicazione nr. PR-TI 10-000000055), venga sottoposto a referendum popolare

FIRME RACCOLTE NEL COMUNE POLITICO DI: _____

N	Cognome (di proprio pugno e in stampatello)	Nome (di proprio pugno e in stampatello)	Data di nascita (giorno/mese/ anno)	Firma autografa	Controllo (lasciare in bianco)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Termine per la raccolta delle firme: 19 novembre 2024 (scadenza del termine di referendum)

Attestazione:

Si attesta che le firme apposte su questa lista sono tutte di cittadini aventi diritto di voto in materia cantonale ed iscritti nel catalogo elettorale del Comune

Luogo: _____

Firma autografa: _____

Data: _____

Qualità ufficiale: _____



AVVERTENZA (articolo 112 lett d / articolo 96 LEDP)

1. L'avente diritto di voto appone la propria firma autografa accanto alle sue generalità, le quali devono figurare scritte a mano e leggibili su una lista intestata al proprio Comune di domicilio.
L'avente diritto di voto incapace di scrivere può fare iscrivere il proprio nome e cognome da una persona a sua scelta. Questi firma in nome dell'incapace e mantiene il silenzio sul contenuto delle istruzioni ricevute; in questo caso nella colonna "firma autografa", iscrive in stampatello il proprio nome con l'indicazione "per ordine" e appone la propria firma.
2. Egli può firmare una sola volta la stessa domanda.
3. Chiunque contravviene a quanto prescritto sopra è punito dal Consiglio di Stato con una multa fino ad un massimo di CHF 1'000,00, riservate le penalità previste dal Codice penale.
4. È punibile con pena detentiva sino a tre anni o con una pena pecuniaria chi commette i reati di corruzione elettorale (art. 281 Codice penale svizzero) o frode elettorale (art. 282 Codice penale svizzero)

Questa lista, anche se incompleta, dev'essere rinviata entro l' 8 novembre 2024 al seguente indirizzo:

Comitato Referendum Salva Viale Cattori Muralto, Casella postale 148, 6601 Locarno

Altre liste possono essere chieste al seguente indirizzo: salvavialecattori@gmail.com

o scaricabili sulla pagina internet: www.salvavialecattori.ch

SALVA VIALE CATTORI E TUTELA IL LUNGOLAGO DI MURALTO!

FIRMA IL REFERENDUM

NO AL CREDITO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI BASE

PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL NODO INTERMODALE DI LOCARNO-MURALTO

La stazione ferroviaria di Locarno-Muralto è un punto centrale d'importanza strategica per l'intera regione dove l'incrocio tra i numerosi pedoni e il passaggio obbligato dell'intensa circolazione causa una situazione di pericolo e disagio che deve venir assolutamente risolta. La particolarità del luogo e gli spazi a disposizione esigono una riflessione accurata, dettagliata e ponderata che salvaguardi nel contempo le bellezze del territorio, l'incolumità degli utenti a piedi, la qualità di vita dei residenti, l'attività dei commercianti, le zone sensibili, la fluidità del traffico e non da ultimo l'ambiente.

La variante di base per la realizzazione del nodo intermodale di Locarno-Muralto è il risultato di uno studio superficiale e semplicistico che sottovaluta i molti effetti collaterali negativi focalizzandosi unicamente sulla circolazione dei bus che non contrasti le mire edificatorie di un progetto immobiliare di dimensioni faraoniche ed assolutamente sproporzionato, su un sedime pubblico di proprietà delle FFS, che l'attuale piano regolatore in vigore neppure consente.

La variante di base non risolve l'annoso problema dell'attraversamento stradale da parte dei pedoni. Accentua le spinose criticità della viabilità. Deturpa in modo irrimediabile il luogo di svago e di rilassamento per eccellenza di tutto il locarnese rendendolo poco attrattivo e nel contempo molto pericoloso: 250 bus al giorno (uno ogni 2 o 3 minuti, fino a 18 metri di lunghezza, dei veri bolidi) su un tratto di strada assiduamente frequentato dai turisti e dalla gente locale, ne comprometterà definitivamente sicurezza e tranquillità a discapito dell'intero lungolago di Muralto e di tutta la zona circostante.

Le 3 distinte raccolte firme in cui la popolazione ha sottoscritto i propri dissenso e contrarietà, sono state completamente snobbate dalla politica. Il comitato referendario non è contrario alla riorganizzazione del nodo intermodale ma chiede che venga fatto con la dovuta competenza, da professionisti attenti soprattutto al reale impatto e alle conseguenze che la versione scelta avranno per gli anni a venire su tutta la regione e gli attori coinvolti.

Le finanze cantonali vacillano, utilizzare importanti risorse pubbliche alla realizzazione di opere approssimative e mal concepite è un vero e proprio insulto verso tutti coloro che pagano le imposte.

10 MOTIVI PER FIRMARE IL REFERENDUM:

1. Soluzione frutto d'imposizioni e vincoli, incentrata unicamente sulla mobilità dei bus
2. Non risolve la principale e critica problematica dell'attraversamento stradale da parte dei pedoni
3. Svilisce irrimediabilmente una delle zone di maggior pregio dell'intera regione
4. Aumenta sensibilmente la pericolosità di un tratto di strada fortemente battuto da turisti e gente locale
5. Diminuisce la qualità di vita dei residenti e penalizza i commerci
6. Richiede ulteriore semaforizzazione peggiorando notevolmente la già difficile circolazione
7. Acuisce il transito veicolare nelle zone sensibili: scuole, chiesa, lungolago, Debarcadero
8. Ipoteca definitivamente l'utilizzo di Piazza Stazione unica piazza di Muralto
9. Cancella lo storico ed elegante Viale Cattori con la sua pavimentazione in porfido rosso originale
10. Situazione attuale funzionante che può essere migliorata, estesa e/o ristudiata utilizzando parte degli oltre 10000 m2 a monte della stazione, sedime pubblico di proprietà delle FFS attualmente non edificabile